

## R1L-BR1—为飞机搭接电阻测试而设计



R1L-BR1搭接电阻测试套装，是TEGAM公司高性能微欧计系列的重要补充。

R1L-BR1具备便携、操作简单、测试稳定、配件完整的特点，这些都是在即使是最恶劣的环境内完成飞机的搭接电阻、接地电阻测试所需要的特点和性能。它最初是为“基奥瓦勇士”美军武装侦察直升机而设计，机身上超过30多处的搭接电阻的测试都是通过R1L-BR1完成的。

### R1L-BR1：

- 历经车间、维护保养基地、战场等多场合的应用
- 四线测量方法，1 $\mu$  分辨率，0.25%的精度
- 可充电电池确保长时间的使用
- 坚固耐用：美军标MILPRF2880F3级

R1L-BR1是为需要对飞机进行检测、维护保养的人员而设计，而无需复杂地培训。直观、简洁的前面板旋钮和显示，确保任何操作者都能迅速接入所需的测试表笔、开机、选择量程并且读取精确的测量结果，而无需寻求操作手册的帮助。

R1L-BR1的设计使它成为旋转翼和固定翼的飞机制造、维护运营(MRO)环节搭接电阻测试的理想方案。

## 搭接电阻测试套装包含

- 一台R1L-BR1主机
- 一套BCP-10四线测试线
- 8根BCP-10-A探针
- 一套KAK-1M四线测试线和鳄鱼夹
- 一根充电线
- 校准证书和手册
- 一个备用的保险丝



R1L-BR1 搭接电阻测试套装

## 飞机电搭接测量

- 验证机载仪器仪表的搭接电阻
- 天线固定螺杆搭接
- 电流回路搭接
- 防射频干扰搭接
- 防电击搭接
- 静电防护搭接
- 雷电防护搭接
- 飞机及地面辅助设施接地
- 搭接电阻通常都在 $\mu\Omega$ (微欧)量级

## 飞机部件检修(MRO)

- 发动机线圈电阻
- 飞机电气附件的电阻测量：开关、断路器、继电器等
- 航天金属镀层电阻测量
- 电焊接点检测
- 电气接地系统的连接点检测
- 发现金属疲劳裂纹和松弛的铆接
- 母线及导线接点检测
- 机械结合点检测
- 连接线缆的通断检查、连续性测试

## 规格

### 电阻范围和测试电流

满量程	分辨率	精度	测试电流
1.999 mΩ	1 μΩ	读数的0.25%± 1 count	1.4 A
19.99 mΩ	10 μΩ	读数的0.25%± 1 count	140 mA
199.9 mΩ	100 μΩ	读数的0.25%± 1 count	14 mA
1.999 Ω	1 mΩ	读数的0.25%± 1 count	1.4 mA
19.99 Ω	10 mΩ	读数的0.25%± 1 count	140 μA

**校准** 指定操作方法下至少一年不需要重新校准。

**环境** 工作温度: 0 to +50 °C 存放温度: -40 to +71 °C

### 物理特性和电源

尺寸: 宽36cm x 深27cm x 高15.5cm

重量: 9.8 磅 (4.45 公斤)

电源: 90 to 250 VAC 50/60 Hz

3 节大容量可充电电池

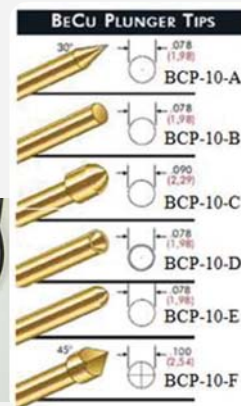


**KAK-1M** Kelvin测试鳄鱼夹和  
**BCP-10-A** 镀铜镀金、尖头探针

### 可选测试表笔

型号	产品描述	HKC-100
<b>HTP-100</b>	手枪握把式测试探针	
<b>KAK-1M</b>	Kelvin测试鳄鱼夹(标配)	
<b>KTL-100</b>	Kelvin测试夹子	
<b>SSP-10</b>	Kelvin 不锈钢探针	
<b>HKC-100</b>	大尺寸Kelvin 测试夹	
<b>BCP-10</b>	Kelvin镀铜镀金探针, 有多种针尖形状可供选择, 弹性伸缩(标配)	
<b>BCP-10-(A-F)</b>	不同针尖形式, 一套8根	

### BCP-10 各种针尖形式



### TEGAM针对航空领域电阻测试的其它解决方案



**R1L-BR** 小巧便携式微欧计



**R1L-D1** 高精度便携式微欧计



**R1L-E2A** 本安防爆型微欧计



**1740/1750** 高精度台式微欧计